



ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

Производство Японии

Надежный двигатель E13C-WR

Наличие моторного тормоза

Блокировка межосевого и межколесного дифференциалов

КОМ в стандартной комплектации

Система нейтрализации отработавших газов SCR

Центральный замок, электрические стеклоподъемники, аудиосистема и кондиционер в стандартной комплектации

Гидроэлектропривод опрокидывания кабины

ОСНОВНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Полная масса, кг 30 700

Колесная формула 6x4

Тип задней подвески Рессорная

Колесная база, мм. 3 655 + 1 310

Объем самосвального кузова,
куб. м. 16

Коробка передач. HINO HX07 или ZF 16S2530T0

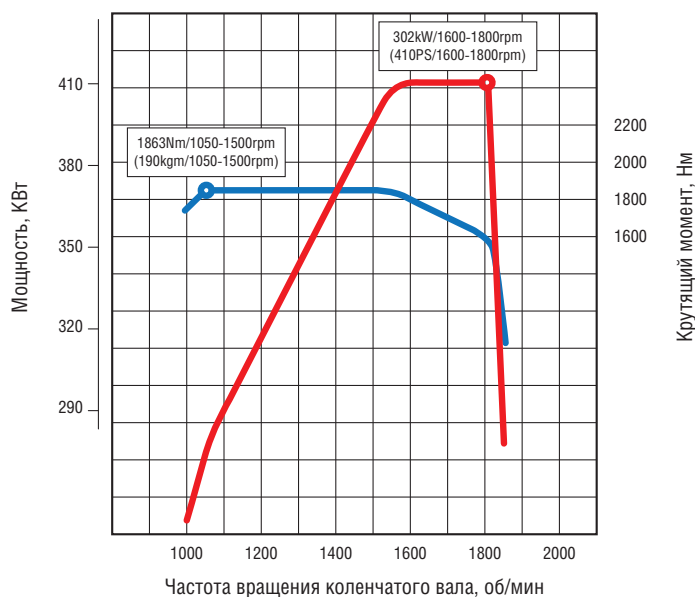
ДВИГАТЕЛЬ

Модель	E13C-WR
Марка	HINO
Экологический класс	Евро 5
Тип	Дизельный, 4-х тактный, рядный, 6-ти цилиндровый, турбонаддув с промежуточным охлаждением, система питания – Common-rail (DENSO)
Максимальная мощность, (кВт (л.с.) / об/мин)	302 (410) / 1 800
Максимальный крутящий момент, (Н·м / об/мин)	1 863 (165) / 1 100
Рабочий объем цилиндров, см ³	12 913
Система питания	Common-rail (DENSO)
Система выпуска	глушитель со встроенным нейтрализатором, система выборочной каталитической нейтрализации отработавших газов (SCR)

ТРАНСМИССИЯ

Модель	HINO HX07	ZF 16S2530TO
Тип	Механическая, 7-ступенчатая, синхронизированы 2-7 передачи	Механическая, 16-ступенчатая, синхронизированы 1-16 передачи
1-я передача	6,230	13,804
2-я передача	4,421	11,539
3-я передача	2,452	9,487
4-я передача	1,480	7,930
5-я передача	1,000	6,529
6-я передача	0,761	5,458
7-я передача	0,595	4,565
8-я передача	-	3,816
9-я передача	-	3,023
10-я передача	-	2,527
11-я передача	-	2,078
12-я передача	-	1,737
13-я передача	-	1,430
14-я передача	-	1,195
15-я передача	-	1,000
16-я передача	-	0,835
Задняя передача	6,153	12,923
Передаточное число главной передачи	6,833	4,875
Штатная коробка отбора мощности на КПП	Установлена	
Принудительная блокировка межосевого дифференциала	Установлена	
Принудительная блокировка межколесного дифференциала	Установлена	

ВНЕШНЯЯ СКОРОСТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА



ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тип	Привод пневматический, разделение на контуры по осям, ABS, автоматическая регулировка зазоров тормозных колодок
Передние тормоза	Барabanные
Задние тормоза	Барabanные
Стояночный тормоз	Пружинные энергоаккумуляторы на передней и задней осях
Вспомогательная	Декомпрессионный моторный тормоз

СЦЕПЛЕНИЕ

Тип	Сухое, фрикционное, однодисковое, гидравлический привод, пневмоусилитель
-----	--

СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Системы активной безопасности	
Антипробуксовочная система (ASR)	Установлена
Антиблокировочная система тормозов (ABS)	Установлена

ПОДВЕСКА, ОСИ

Ось	Тип	Характеристика
Передняя	Тип передней оси	Зависимая
	Подвеска передней оси	На продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя	Тип задней оси	Зависимая
	Подвеска задней оси	Балансирного типа с многорыбовыми рессорами

РАМА ШАССИ

Тип	Лонжеронная, лестничного типа
Ширина лонжерона рамы, мм	9

ШИНЫ

Производитель	BRIDGESTONE
Передние шины: модель, размер	M840 315/80 R22,5
Индекс несущей способности, категория скорости	156/150 K
Задние шины: модель, размер	M840 295/80 R22,5
Индекс несущей способности, категория скорости	152/148 K

ТОПЛИВНЫЙ БАК

Ёмкость, (л)	300	390
Бак для мочевины, ёмкость (л)	59	
Материал	Стальной	
Запираемая крышка топливного бака	Установлена	

ЭЛЕКТРИКА

Номинальная сила тока генератора, (А)	90
Напряжение сети	24V
Крышка аккумулятора	Установлена
Фары головного света	Установлены, галогеновые
Передние противотуманные фары	Установлены, интегрированы в основные блок-фары
Электрический подогрев топливного фильтра	Установлен

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Тип	С гидроусилителем
-----	-------------------

ОБОРУДОВАНИЕ ШАССИ

Запасное колесо
Шланг для подкачки шин
Расширенный набор инструментов
Буксировочные крюки спереди и сзади

КАБИНА ЭКСТЕРЬЕР

Тип	Цельнометаллическая, 2-х местная, 2-х дверная, откидывающаяся вперед
Подвеска кабины	Четырёхточечная, пневмо + пружины
Наружние зеркала	Установлены, обогреваемые, с дополнительной сферической секцией
«Бордюрные» зеркала	Переднее и правое боковое, установлены

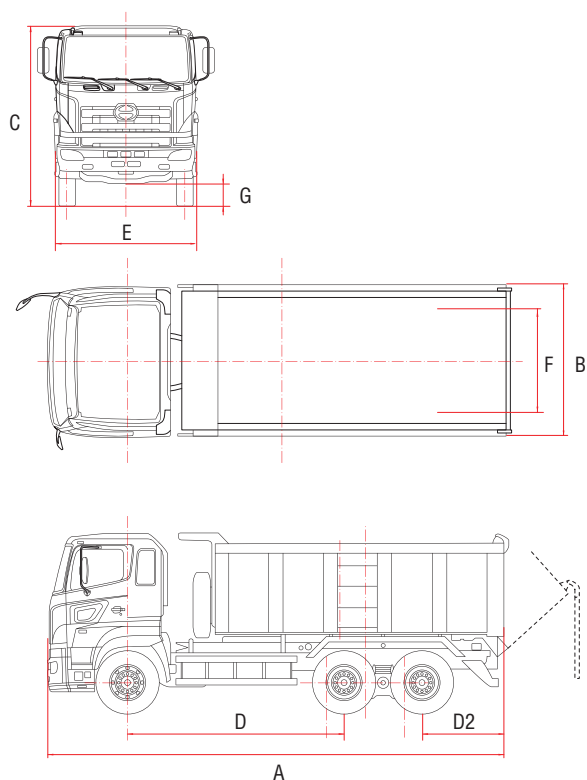
КАБИНА ИНТЕРЬЕР

Пневмоподвеска сиденья водителя	Установлена
Регулируемое сиденье водителя с тканевой обивкой и подогревом	Установлено
Регулировка рулевой колонки	Установлена
Кондиционер	Установлена
Центральный замок и электрические стеклоподъемники	Установлены

САМОСВАЛЬНЫЙ КУЗОВ

Конструкция	Стальная сварная конструкция, автоматическое открытие откидного борта кузова, подогрев
Производитель	ООО «Автомастер» (Россия)
Объем, (м³)	16,5
Угол разгрузки, (%)	50
Скорость подъема кузова, (сек.)	30
Скорость закрытия кузова, (сек.)	30
Длина, (мм)	5 000
Ширина, (мм)	2 200
Высота, (мм)	1 500
Толщина днища кузова, (мм)	8
Толщина боковой части кузова, (мм)	5
Толщина передней части кузова, (мм)	4
Толщина откидного борта кузова, (мм)	5
Гидравлический цилиндр	Penta

HINO 700 FS Dump



А – длина
 В – ширина
 С – высота
 D – база
 D2 – свес задний
 E – колея передняя
 F – колея задняя
 G – дорожный просвет

РАЗМЕРЫ (ММ) / МАССЫ (КГ)

Модификация	FS1ELUD-QPR	FS1ELUD-RPR
-------------	-------------	-------------

МАССЫ, (КГ)

Максимальная допустимая масса транспортного средства	30 700	30 700
Снаряженная масса шасси	8 940	9 100
нагрузка на переднюю ось, кг	4 740	4 845
нагрузка на заднюю ось, кг	4 200	4 255
Грузоподъемность шасси	21760	21600
Технически допустимая нагрузка на переднюю ось	6 945	7 170
Технически допустимая нагрузка на заднюю ось	23 756	23 530

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ШАССИ, (ММ)

Длина (А)	7 840	7 653
Ширина (В)	2 520	
Высота(С)	3 100	3 108
Колесная база (D)	3 655 + 1 310	3 480 + 1 355
Задний свес (D2)	1 310 (шасси)	
Дорожный просвет по заднему мосту (G)	245	
Колея передних колес (E)	2 035	
Колея задних колес (F)	1 890	
Радиус разворота по колесам	8 100	
Радиус разворота от стенки до стенки	8 400	



ВЫСОКОЕ
КАЧЕСТВО



ВЫГОДНАЯ
СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ



ВСЕСТОРОННЯЯ
ПОДДЕРЖКА



СЕРВИСНЫЕ
КОНТРАКТЫ



4 ГОДА
ГАРАНТИИ

Японские грузовики HINO – это воплощение качества, надежности и долговечности. Год за годом техника HINO подтверждает свое первенство на рынке Японии и завоевывает лидирующие позиции на мировой арене.

Высокие стандарты качества грузовых автомобилей HINO уже оценили по достоинству во всех уголках России, поэтому из года в год дилерская сеть HINO неизменно растет, насчитывая более 30 официальных дилеров автомобилей HINO.

