



## ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

Производство Японии  
Три варианта колесной базы  
Проверенный и надежный двигатель J08E  
Наличие моторного тормоза  
Отличная топливная экономичность  
Система курсовой устойчивости  
Четырёхточечная пружинная подвеска кабины  
Электрогидравлический привод опрокидывания кабины

## ОСНОВНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Полная масса, кг . . . . . 18 000  
Колесная формула . . . . . 4x2  
Тип задней подвески . . . . . Рессорная  
Колесная база, мм. . . . . 4 330, 5 530, 6 130  
Допустимая длина кузова  
фургона, мм. . . . . 5 575, 7 175, 8 225  
Водительская категория . . . . . С

## ДВИГАТЕЛЬ

Модель	J08E-WA
Марка	HINO
Экологический класс	Евро 5
Тип	Дизельный, 4-х тактный, рядный, 6-ти цилиндровый, турбонаддув с промежуточным охлаждением, система питания – Common-rail (DENSO)
Максимальная мощность, (кВт (л.с.) / об/мин)	206 (280) / 2 500
Максимальный крутящий момент, (Н·м / об/мин)	883 / 1 500
Рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	7 684 см <sup>3</sup>
Система питания	Common-rail (DENSO)
Система выпуска	Глушитель со встроенным нейтрализатором, система выборочной каталитической нейтрализации отработавших газов (SCR)

## ТРАНСМИССИЯ

Модель	HINO M009DD
Тип	Механическая, с ручным управлением, 9-ступенчатая, синхронизированы 1 - 9 передачи
1-я передача	14,056
2-я передача	9,647
3-я передача	6,993
4-я передача	5,021
5-я передача	3,636
6-я передача	2,653
7-я передача	1,923
8-я передача	1,38
9-я передача	1
Задняя передача	13,636
Передаточное число главной передачи	4,3

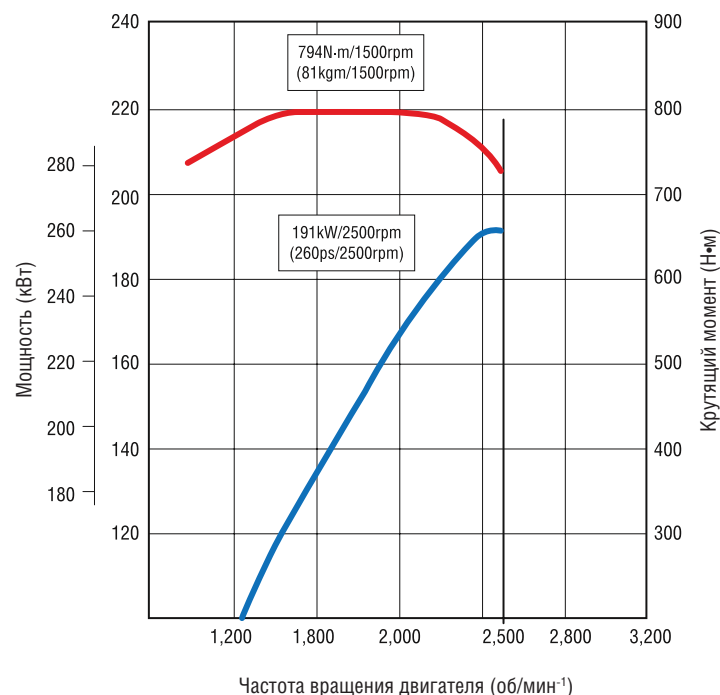
## СЦЕПЛЕНИЕ

Тип	Сухое, фрикционное, однодисковое с периферийным расположением пружин. Привод – гидравлический с пневматическим усилителем.
-----	--

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тип	Привод пневматический, с разделением на контуры по осям, ABS, ASR, VSC (система курсовой устойчивости), автоматический регулятор зазоров тормозных колодок
Передние тормоза	Барabanные
Задние тормоза	Барabanные
Стояночный тормоз	Пружинные энергоаккумуляторы на задней оси
Вспомогательная	Моторный тормоз

## ВНЕШНЯЯ СКОРОСТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА



## СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Системы активной безопасности	
Система курсовой устойчивости (VSC)	Установлена
Антипробуксовочная система (ASR)	Установлена
Антиблокировочная система тормозов (ABS)	Установлена

## ПОДВЕСКА, ОСИ, МАКСИМАЛЬНЫЕ НАГРУЗКИ

Передняя	Тип передней оси	Зависимая
	Подвеска передней оси	На продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Технически допустимая нагрузка на переднюю ось, кг	6 500	
Задняя	Тип задней оси	Зависимая
	Подвеска задней оси	На продольных полуэллиптических листовых рессорах
Технически допустимая нагрузка на заднюю ось, кг	11 500	

## РАМА ШАССИ

Тип	Лонжеронная, лестничного типа
Ширина лонжерона рамы, мм	7

## ШИНЫ

Производитель	BRIDGESTONE
Размер	M840 295/80 R22,5
Индекс несущей способности	152/148
Категория скорости	K

## ТОПЛИВНЫЙ БАК

Ёмкость, (л)	390
Бак для мочевины, ёмкость (л)	28
Материал	Стальной
Запираемая крышка топливного бака	Установлена

## ЭЛЕКТРИКА

Номинальная сила тока генератора, (А)	90
Напряжение сети	24V
Крышка аккумулятора	Установлена
Фары головного света	Установлены, галогеновые
Передние противотуманные фары	Установлены, галогеновые
Диагностический разъем	Установлен
Звуковой сигнал	Установлен, элетроческого типа

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Тип	С гидроусилителем
-----	-------------------

## КАБИНА ЭКСТЕРЬЕР

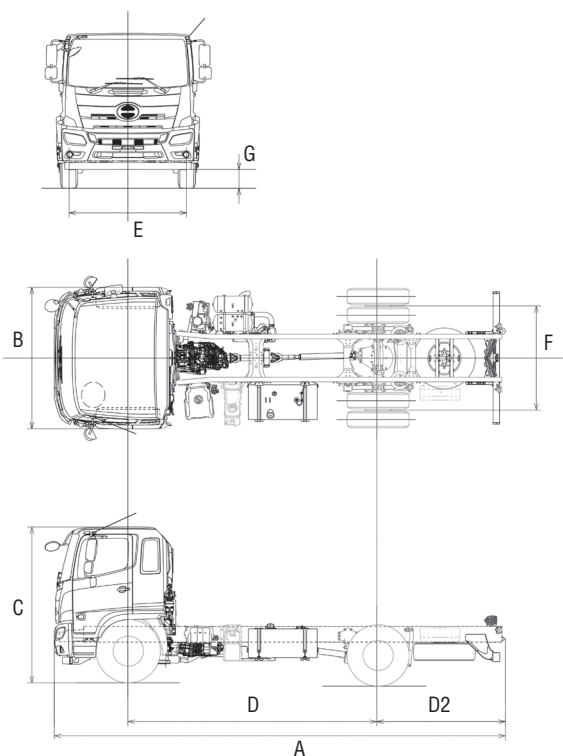
Тип	Цельнометаллическая, 3-х местная, 2-х дверная, откидывающаяся вперед, с 1-м спальным местом
Подвеска кабины	Четырёхточечная, пружинная
Наружние зеркала	Установлены, обогреваемые, с дополнительной сферической секцией
«Бордюрные» зеркала	Переднее и правое боковое, установлены

## КАБИНА ИНТЕРЬЕР

Пенвмоподвеска сиденья водителя	Установлена
Регулируемое сиденье водителя с тканевой обивкой и подогревом	Установлено
Регулировка рулевой колонки	Установлена
Складываемая спинка сиденья среднего пассажира с лотком для документов в спинке	Установлена
Центральный замок и электрические стеклоподъемники	Установлены

## ОБОРУДОВАНИЕ ШАССИ

Запасное колесо
Инструментальный ящик на раме
Набор инструментов
Буксировочные крюки спереди и сзади



- A – длина
- B – ширина
- C – высота
- D – база
- D2 – свес задний
- E – колея передняя
- F – колея задняя
- G – дорожный просвет

Модификация	GH8JJ7A-XHR	GH8JP7A-XHR	GH8JS7A-XHR
-------------	-------------	-------------	-------------

### МАССЫ, (КГ)

Максимальная допустимая масса транспортного средства	18 000		
Снаряженная масса шасси	5 970	6 160	6 240
Нагрузка на переднюю ось, кг	3 435	3 605	3 640
Нагрузка на заднюю ось, кг	2 475	2 495	2 540
Грузоподъемность шасси	12 030	11 840	11 760
Технически допустимая нагрузка на переднюю ось	6 500		
Технически допустимая нагрузка на заднюю ось	11 500		

### ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ШАССИ, (ММ)

Длина (A)	7 785	9 385	10 435
Ширина (B)	2 355		
Высота (C)	2 750	2 740	
Колесная база (D)	4 330	5 530	6 130
Задний свес (D2)	2 175	2 575	3 025
Дорожный просвет по заднему мосту (G)	255		
Колея передних колес (E)	2 050		
Колея задних колес (F)	1 835		
Радиус разворота по колесам	7 500	9 400	10 300
Радиус разворота отстенки до стенки	8 266	10 160	11 060



ВЫСОКОЕ  
КАЧЕСТВО



ВЫГОДНАЯ  
СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ



ВСЕСТОРОННЯЯ  
ПОДДЕРЖКА



СЕРВИСНЫЕ  
КОНТРАКТЫ



4 ГОДА  
ГАРАНТИИ

Японские грузовики HINO – это воплощение качества, надежности и долговечности. Год за годом техника HINO подтверждает свое первенство на рынке Японии и завоевывает лидирующие позиции на мировой арене.

Высокие стандарты качества грузовых автомобилей HINO уже оценили по достоинству во всех уголках России, поэтому из года в год дилерская сеть HINO неизменно растет, насчитывая более 30 официальных дилеров автомобилей HINO.

