HINO 500

GD

GD8JJUA-QHR
GD8JLUA-QHR
GD8JMUA-QHR

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Производство Япония
- Три варианта колесной базы
- Проверенный и надежный двигатель J08E
- Наличие моторного тормоза
- Отличная топливная экономичность
- Система курсовой устойчивости
- Четырёхточечная пружинная подвеска кабины
- Электрогидравлический привод опрокидывания кабины

ОСНОВНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Полная масса, кг	12 000
Колесная формула	4x2
Тип задней подвески	Рессорная
Колесная база, мм	4 250, 4 850, 5 150
Допустимая длина кузова фургона (без удлинения заднего свеса), мм	5 060, 6 055, 6410
Водительская категория	C

ДВИГАТЕЛЬ

Модель	J08E-WB
Марка	HINO
Экологический класс	Евро 5
Тип	Дизельный, 4-х тактный, рядный, 6-ти цилиндровый, турбонаддув с промежуточным охлаждением, система питания – Common-rail (DENSO)
Максимальная мощность, (кВт (л.с.) / об/мин)	191 (260) / 2 500
Максимальный крутящий момент, (Н·м / об/мин)	794 / 1 500 - 2500
Рабочий объем цилиндров, см^3	7 684 см^3
Система питания	Common-rail (DENSO)
Система выпуска	Система выборочной каталитической нейтрализации отработавших газов (SCR)

ТРАНСМИССИЯ

Модель	HINO LJ06
Тип	Механическая, с ручным переключением, 6-ступенчатая, синхронизированы 2 - 6 передачи
1-я передача	6,477
2-я передача	4,016
3-я передача	2,45
4-я передача	1,47
5-я передача	1
6-я передача	0,723
Задняя передача	6,064

СЦЕПЛЕНИЕ

Тип	Сухое, фрикционное, однодисковое с периферийным расположением пружин. Привод – гидравлический с пневматическим усилителем.

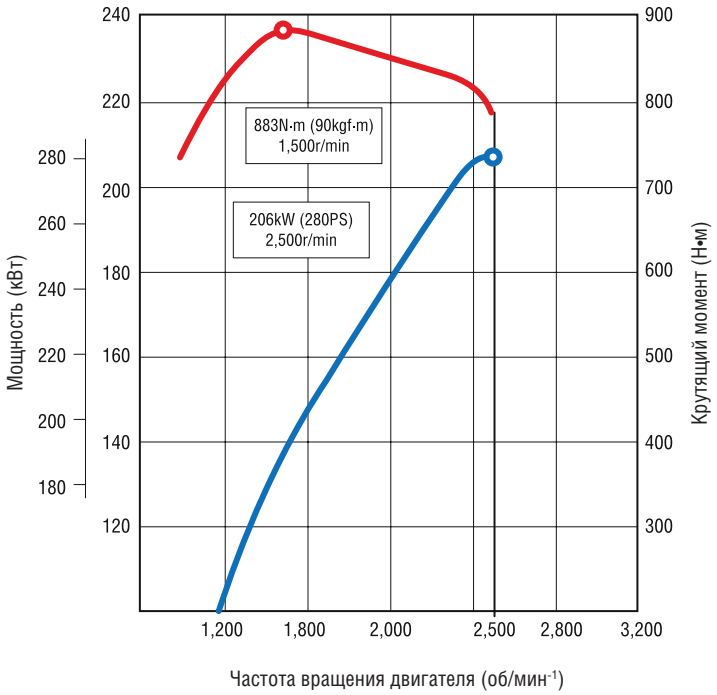
ХОДОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Передаточное число главной передачи	4,1
Преодолеваемый подъем, %	60

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тип	Привод пневматический, с разделением на контуры по осям, ABS, ASR, VSC (система курсовой устойчивости), автоматический регулятор зазоров тормозных колодок
Передние тормоза	Барабанные
Задние тормоза	Барабанные
Стояночный тормоз	Пружинные энергоаккумуляторы на задней оси
Вспомогательная	Моторный тормоз

ВНЕШНЯЯ СКОРОСТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА



СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Системы активной безопасности	
Система курсовой устойчивости (VSC)	Установлена
Антипробуксовоная система (ASR)	Установлена

ПОДВЕСКА, ОСИ, МАКСИМАЛЬНЫЕ НАГРУЗКИ

Передняя	Тип передней оси	Зависимая
	Подвеска передней оси	На продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
	Технически допустимая нагрузка на переднюю ось, кг	3 900
Задняя	Тип задней оси	Зависимая
	Подвеска задней оси	На продольных полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
	Технически допустимая нагрузка на заднюю ось, кг	8 100

РАМА ШАССИ

Тип	Лонжеронная, лестничного типа
Ширина лонжерона рамы, мм	7

ШИНЫ

Производитель	BRIDGESTONE
Размер	M788 265/70 R19,5
Индекс несущей способности	140/138
Категория скорости	M

ТОПЛИВНЫЙ БАК

Ёмкость, (л)	300
Материал	Стальной
Запираемая крышка топливного бака	Установлена

ЭЛЕКТРИКА

Номинальная сила тока генератора, (А)	90
Напряжение сети	24V
Крышка аккумулятора	Установлена
Фары головного света	Установлены, галогеновые
Передние противотуманные фары	Установлены, галогеновые
Диангостический разъем	Установлен
Звуковой сигнал	Установлен, элетроческого типа

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Тип	С гидроусилителем

КАБИНА ЭКСТЕРЬЕР

Тип	Цельнометаллическая, 3-х местная, 2-х дверная, откидывающаяся вперед, с 1-м спальным местом
Подвеска кабины	Четырёхточечная, пружинная
Наружние зеркала	Установлены, обогреваемые, с дополнительной сферической секцией

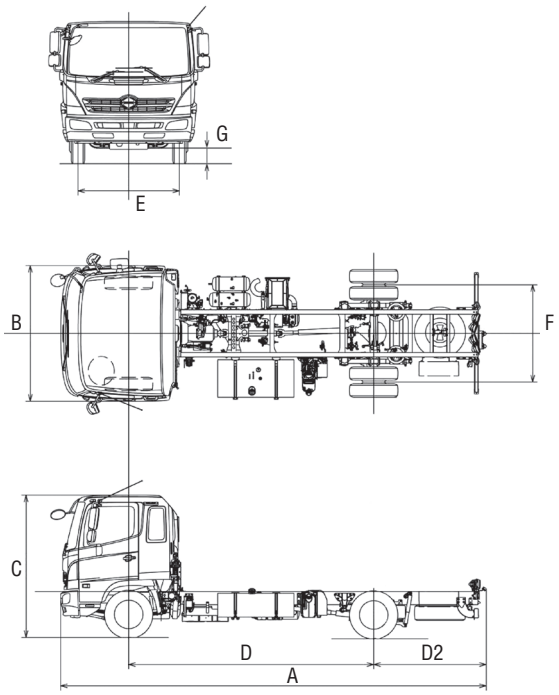
КАБИНА ИНТЕРЬЕР

Пневмоподвеска сиденья водителя	Установлена
Регулируемое сиденье водителя с тканевой обивкой и подогревом	Установлено
Регулировка рулевой колонки	Установлена
Складываемая спинка сиденья среднего пассажира с лотком для документов в спинке	Установлена
Центральный замок и электрические стеклоподъемники	Установлены

ОБОРУДОВАНИЕ ШАССИ

Противомоскитная сетка радиатора
Запасное колесо
Инструментальный ящик на раме
Набор инструментов
Буксировочные крюки спереди и сзади

HINO 500 GD



A – длина
B – ширина
C – высота
D – база
D2 – свес задний
E – колея передняя
F – колея задняя
G – дорожный просвет

РАЗМЕРЫ (ММ) / МАССЫ (КГ)

Модификация	GD8JJUA-QHR	GD8JLUA-QHR	GD8JMUA-QHR
МАССЫ, (КГ)			
Максимальная допустимая масса транспортного средства	12 000		
Снаряженная масса шасси	4 250	4 300	4 335
Нагрузка на переднюю ось, кг	2 625	2 690	2 720
Нагрузка на заднюю ось, кг	1 625	1 610	1 615
Грузоподъемность шасси	7750	7700	7665
Технически допустимая нагрузка на переднюю ось	3 900		
Технически допустимая нагрузка на заднюю ось	8 100		
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ШАССИ, (ММ)			
Длина (A)	7 390	8 240	8 740
Ширина (B)	2 355		
Высота (C)	2 485		
Колесная база (D)	4 250	4 850	5 150
Задний свес (D2)	1 810	2 060	2 260
Дорожный просвет по заднему мосту (G)	200		
Колея передних колес (E)	1 760		
Колея задних колес (F)	1 690		
Радиус разворота по колесам	7 700	8 600	9 100
Радиус разворота отстенки до стенки	8 400	9 300	9 800

ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО

ВЫГОДНАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

ВСЕСТОРОННЯЯ ПОДДЕРЖКА

СЕРВИСНЫЕ КОНТРАКТЫ

4 ГОДА ГАРАНТИИ

Японские грузовики HINO – это воплощение качества, надежности и долговечности. Год за годом техника HINO подтверждает свое первенство на рынке Японии и завоевывает лидирующие позиции на мировой арене.

Высокие стандарты качества грузовых автомобилей HINO уже оценили по достоинству во всех уголках России, поэтому из года в год дилерская сеть HINO неизменно растет, насчитывая более 30 официальных дилеров автомобилей HINO.