HINO 300 Серии

XZU6

XZU640L-WKTGSW3
XZU650L-WKTGSW3

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Система курсовой устойчивости
- Дневные ходовые огни
- Рама с дополнительными монтажными отверстиями
- Автоматическая гидромеханическая коробка передач
- Обновленная приборная панель
- Передние противотуманные светодиодные фары
- Малые радиусы разворота

ОСНОВНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

Полная масса, кг	3 500
Колесная формула	4x2
Трансмиссия	Автоматическая гидромеханическая 6-ти ступенчатая
Колесная база, мм	2 825, 3 375
Максимальная номинальная длина кузова фургона	4 600* *без удлинения заднего свеса
Водительская категория	B

HINO
a TOYOTA Group Company

ДВИГАТЕЛЬ

Модель	N04C-WL
Марка	HINO
Экологический класс	Евро 5
Тип	Дизельный, 4-х тактный, рядный, 4-х цилиндровый, турбонаддув с промежуточным охлаждением
Максимальная мощность, (кВт (л.с.) / об/мин)	110 (150) / 2 500
Максимальный крутящий момент, (Н·м / об/мин)	420 / 1 400 - 2 500
Рабочий объем цилиндров, см^3	4 009 см^3
Система питания	Common-rail (DENSO)
Система выпуска	Система рециркуляции отработавших газов, каталитический нейтрализатор отработавших газов, фильтр очистки твёрдых частиц

ТРАНСМИССИЯ

Модель	AISIN, A860E
Тип	Автоматическая, гидромеханическая 6-ступенчатая
1-я передача	3.742
2-я передача	2.003
3-я передача	1.343
4-я передача	1.000
5-я передача	0.773
6-я передача	0.634
Задняя передача	3.539

СЦЕПЛЕНИЕ

Тип	—

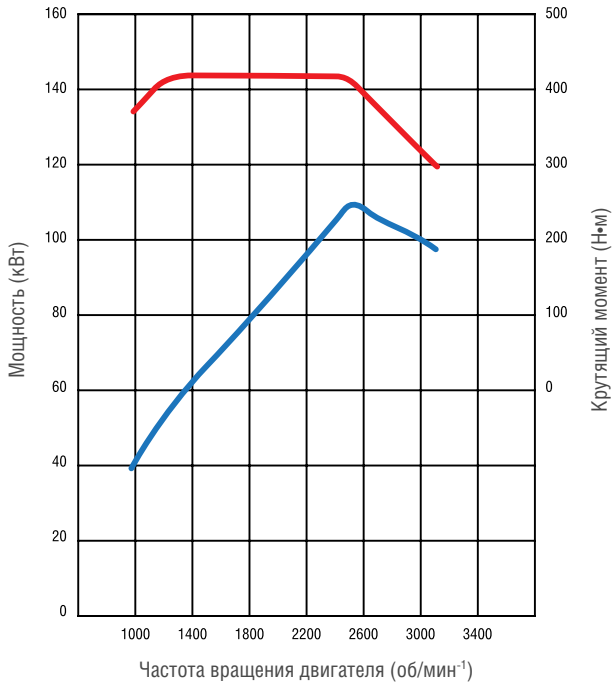
ХОДОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Передаточное число главной передачи	5.125 (опционально)		
Преодолеваемый подъем, %	60		
для передач:	4.875	4.625	5.125
Максимальная скорость, км/ч	121 (AT)		

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тип	Гидравлическая, двухконтурная, вакуумный усилитель
Передние тормоза	Дисковые, вентилируемые
Задние тормоза	Дисковые, вентилируемые
Стояночный тормоз	Барабанного типа на выходном валу коробки передач, механический привод

ВНЕШНЯЯ СКОРОСТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА



СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Системы активной безопасности	
Система курсовой устойчивости (VSC)	Установлена
Антипробуксовоная система (ABS)	Установлена
Дневные ходовые огни	Установлены
Системы пассивной безопасности	
Подушка безопасности водителя	Установлена
Амортизирующая складная рулевая колонка	Установлена

ПОДВЕСКА, ОСИ, МАКСИМАЛЬНЫЕ НАГРУЗКИ

Передняя	Тип передней оси	Зависимая
	Подвеска передней оси	На полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами двойного действия и стабилизатором поперечной устойчивости
	Технически допустимая нагрузка на переднюю ось, кг	2 600
Задняя	Тип задней оси	Зависимая
	Подвеска задней оси	На полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами двойного действия
	Технически допустимая нагрузка на заднюю ось, кг	4 400

РАМА ШАССИ

Тип	С дополнительными монтажными отверстиями
Ширина лонжерона рамы, мм	6

ШИНЫ

Производитель	BRIDGESTONE
Размер	195/75 R16C (стандарт)
Индекс несущей способности	110/108
Категория скорости	N

РАМА ШАССИ

Тип	С дополнительными монтажными отверстиями
Ширина лонжерона рамы, мм	6

ТОПЛИВНЫЙ БАК

Ёмкость, (л)	100
Материал	Стальной
Запираемая крышка топливного бака	Установлена

ЭЛЕКТРИКА

Номинальная сила тока генератора, (А)	80
Напряжение сети	24V
Крышка аккумулятора	Установлена
Фары головного света	Установлены, галогеновые
Передние противотуманные фары	Установлены, светодиодные
Диангостический разъем	Установлен

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Тип	С гидроусилителем

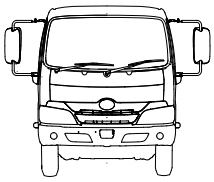
КАБИНА ЭКСТЕРЬЕР

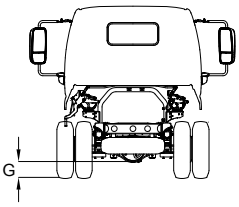
Тип	Цельнометаллическая, 3-х местная, 2-х дверная, опрокидывающаяся вперед
Наружние зеркала	Установлены, обогреваемые, с дистанционной регулировкой

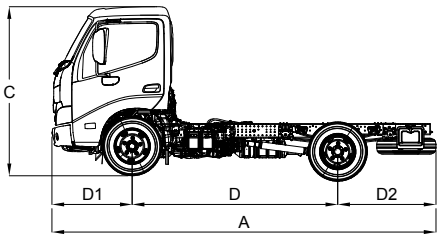
КАБИНА ИНТЕРЬЕР

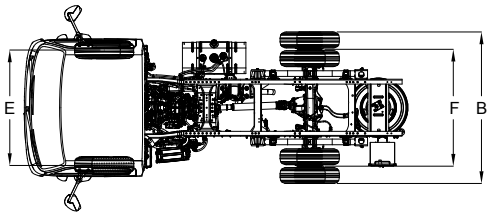
Складной рычаг стояночного тормоза	Установлен
Регулировка спинки кресла	Установлена
Регулировка рулевой колонки	Установлена (по наклону и вылету)
Складывающаяся спинка центрального кресла	Установлена
Панель приборов с многофункцио-нальным дисплеем	Установлена
Регулировка поясничного подпора водительского кресла	Установлена

HINO 300 XZU6









A – длина
B1 – ширина по кабине
B2 – ширина по задним колесам
C – высота
D – база
D1 – свес передний
D2 – свес задний
E – колея передняя
F – колея задняя

РАЗМЕРЫ (ММ) / МАССЫ (КГ)

Модификация	XZU640L- WKTGSW3	XZU650L- WKTGSW3
Тип кабины	Узкая	
Кол-во рядов	1	
Кол-во мест для сидений	3	

МАССЫ, (КГ)

Максимальная допустимая масса транспортного средства	3 500	
Снаряженная масса шасси	2 250	2 285
Нагрузка на переднюю ось, кг	1 480	1 515
Нагрузка на заднюю ось, кг	770	770
Грузоподъемность шасси	1 250	1 215
Технически допустимая нагрузка на переднюю ось	2 600	2 600
Технически допустимая нагрузка на заднюю ось	4 400	4 400

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ШАССИ, (ММ)

Длина (A)	5 185	5 965
Ширина (B)	1 860	
Высота (C)	2 095	2 095
Колесная база (D)	2 825	3 375
Передний свес (D1)	985	
Задний свес (D2)	1 345	1 575
Дорожный просвет по заднему мосту (G)	160	
Колея передних колес (E)	1 400	
Колея задних колес (F)	1 435	
Радиус разворота по колесам	6 100	7 100
Радиус разворота отстенки до стенки	6 700	7 700

ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО

ВЫГОДНАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

ВСЕСТОРОННЯЯ ПОДДЕРЖКА

СЕРВИСНЫЕ КОНТРАКТЫ

4 ГОДА ГАРАНТИИ

Японские грузовики HINO – это воплощение качества, надежности и долговечности. Год за годом техника HINO подтверждает свое первенство на рынке Японии и завоевывает лидирующие позиции на мировой арене.

Высокие стандарты качества грузовых автомобилей HINO уже оценили по достоинству во всех уголках России, поэтому из года в год дилерская сеть HINO неизменно растет, насчитывая более 30 официальных дилеров автомобилей HINO.