

**Автофургон изотермический HINO 500 GD**  
**Полная масса ТС 12 000 кг (11 990 кг).**



Изображение приведено для примера

Базовое шасси	GD8JMUA-QHR Cargo
Разрешенная максимальная масса, кг	12000 (11990)
Габаритные размеры фургона, мм	7200 / 2550 / 2500
Внутренние размеры фургона, мм	7100 / 2450 / 2350
Объем фургона (примерный), м. куб.	40,9
Вместимость (паллеты 800 x 1200 мм) шт.	16
Мощность двигателя, л. с.	260
Колесная формула	4 x 2

Технические характеристики шасси	
Тип кабины	Цельнометаллическая, 3-х местная, 2-х дверная, откидывающаяся вперед, с 1-м спальным местом
<b>Массы, (кг)</b>	
Снаряженная масса шасси	4390
<b>Грузоподъемность шасси</b>	<b>7610</b>
<b>Габаритные размеры, (мм)</b>	
Длина	8740
Ширина	2355
Высота кабины	2485
<b>Колесная база</b>	<b>5150</b>
Задний свес	2260
<b>Двигатель</b>	
Модель	J08E-WB
Экологический класс	Евро-5
Тип	Дизельный, рядный, 6-ти цилиндровый, объем 7 684 см <sup>3</sup> , турбонаддув с промежуточным охлаждением, система питания - Common-rail (DENSO), система выборочной каталитической нейтрализации отработавших газов (SCR)
Макс. мощность, (кВт (л.с.) / об/мин)	191 (260) / 2500
Макс. крутящий момент, (Н·м / об/мин)	<b>794 / 1500</b>
<b>Трансмиссия</b>	
Производитель	HINO
Модель	LJ06
Тип	Механическая, с ручным управлением, 6-ступенчатая, синхронизированы 2 - 6 передачи
<b>Сцепление</b>	
Тип	Сухое, фрикционное, однодисковое с периферийным расположением пружин. Привод – гидравлический с пневматическим усилителем.
<b>Тормозная система</b>	
Тип	Привод пневматический, с разделением на контуры по осям, <b>ABS, ASR, VSC (система курсовой устойчивости)</b>
Передние / задние тормоза	Барабанные
Стояночный тормоз	Пружинные энергоаккумуляторы на задней оси
Вспомогательная	Моторный тормоз
<b>Емкости</b>	
<b>Топливный бак, (л)</b>	<b>300</b>
Бак мочевины, (л)	28
<b>Подвеска передняя</b>	
Тип	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и <b>стабилизатором поперечной устойчивости</b>
<b>Подвеска задняя</b>	
Тип	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, <b>с гидравлическими телескопическими амортизаторами</b>
<b>Шины</b>	
Передняя ось / Задняя ось	Bridgestone M788 265/70R19,5 140/138 M
<b>Другие характеристики</b>	
Максимальная скорость, (км/ч)	145
Номинальная сила тока генератора, (А)	90

Комплектация
Кабина с четырехточечной подвеской
Электро-гидронасос подъема/опускания кабины
Гидроусилитель рулевого управления
Регулируемая по высоте и вылету рулевая колонка
<b>Сиденье водителя с пневматической подвеской и подогревом</b>
Тканевая обивка сидений
<b>Одно спальное место</b>
<b>Вещевые ящики в консоли над лобовым стеклом</b>
<b>Подогреваемые зеркала бокового обзора с дополнительной широкоугольной секцией</b>
Боковое и переднее бордюрные зеркала
<b>Кондиционер</b>
<b>Центральный замок</b>
<b>Электростеклоподъемники</b>
<b>Передние противотуманные фары</b>
Задний противотуманный фонарь
<b>AM-FM аудиосистема + 2 динамика</b>
Сигнал заднего хода
Система предпускового подогрева (свечи накаливания)
<b>Топливный фильтр с водоотделителем и подогревом</b>
Осушитель пневмосистемы
Моторный (горный) тормоз в виде заслонки в выпускной системе
Генератор 24 В, 90 А
Аккумуляторная батарея 12 В x 2 шт., 140 Ач. (Япония)
Металлический ящик для инструментов на раме шасси
Передний и задний буксировочные крюки
Задний противоподкатный брус
Крышка топливного бака с замком (используется ключ зажигания)
Домкрат, ключ колесный, вороток для снятия запасного колеса, отвертка
<b>Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС)</b>

Фургон	Изотермический сэндвич-панельный
Габаритные размеры, мм	7200 x 2550 x 2500
Внутренние размеры, мм	7100 x 2450 x 2350
Объем фургона, м <sup>3</sup>	40,9
Вместимость (паллеты), шт.	16
Толщина утеплителя, мм	50
Утеплитель	Экструдированный ППС
Наружная обшивка	Плакированный металл
Внутренняя обшивка	Плакированный металл
Покрытие пола	Транспортная фанера с противоскользящим покрытием, 18 мм
Обвязка кузова наружная	Оцинкованная сталь с покрытием белого цвета
Обвязка кузова внутренняя	Оцинкованная сталь
Задний портал	Стальной с покрытием белого цвета
Фурнитура	Оцинкованная: 8 петель, 2-е запорные штанги

<b>Оборудование фургона</b>	Фиксаторы дверей в открытом положении; Резиновые отбойники; Лесенка / ступенька оцинкованная; Ручка – поручень для подъема в фургон; Пластиковые подкрылки; Боковая противоподкатная защита на откидных кронштейнах
<b>Электрооборудование</b>	Внутреннее освещение. Габаритные огни светодиодные

## Преимущества HINO

### японское проектирование

- Продуманность
- Сбалансированность
- Прочность
- Простота
- Надежность
- Универсальность

### японское производство

- Стабильные поставщики
- Выверенный технологический процесс
- Стабильное качество кадров
- Традиции (соблюдение предписанных правил)
- Стабильность качества продукции

**Отдел продаж (812) 702-12-52**  
[sales@hitmotors.ru](mailto:sales@hitmotors.ru)