

**Автофургон изотермический HINO 300 XZU730L**  
**Полная масса ТС 8,0 т**



<b>Модель базового шасси</b>	<b>XZU730L</b>
Разрешенная максимальная масса, кг	<b>8000</b>
Габаритные размеры фургона (дл., шир., выс.), мм	<b>6200 / 2300 (2550) / 2200</b>
Внутренние размеры примерные (дл., шир., выс.), мм	<b>6100 / 2200 (2450) / 2075</b>
Толщина стенок, мм	<b>50</b>
Объем фургона (примерный), м. куб.	<b>27,8 (31,0)</b>
Вместимость (паллеты 800 x 1200 мм), шт.	<b>12 (15)</b>
Мощность двигателя, л. с.	<b>165</b>

<b>Технические характеристики шасси</b>	
Колесная формула	4 x 2
Тип кабины	Трехместная с отдельными спинками сидений
Грузоподъемность, кг	<b>5115</b>
Колесная база, мм	<b>4200</b>
Двигатель	Дизельный, 4-х тактный, рядный, 4-х цилиндровый, турбонаддув с промежуточным охлаждением, система рециркуляции отработавших газов, каталитический нейтрализатор отработавших газов, фильтр очистки твердых частиц, система питания Common-rail
Объем, (см <sup>3</sup> )	4009
Макс. мощность, (кВт/л.с./ об./мин)	121 ( <b>165</b> ) / 2500
Макс. крутящий момент, (Н-м / об./мин)	<b>464 / 1400</b>
Трансмиссия	Механическая, 6-ступенчатая, синхронизированная
Сцепление	Сухое, однодисковое, диафрагменного типа, гидравлический привод
Тормозная система	Гидравлическая, двухконтурная, вакуумный усилитель, ABS, <b>VSC (система курсовой устойчивости), Easy start (помощь при трогании с места в подъем)</b>
Тормоза передние / задние	Дисковые, вентилируемые
Стояночный тормоз	Барабанного типа на выходном валу коробки передач, механический привод
Вспомогательная	Моторный тормоз
Топливный бак, (л)	<b>150</b>
Передняя подвеска	Зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами и <b>стабилизатором поперечной устойчивости</b>
Задняя подвеска	Зависимая, на полуэллиптических листовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами
Шины	BRIDGESTONE M788 215/75R17,5 <b>126/124M</b>
Максимальная скорость, (км/час)	124
<b>Комплектация</b>	
Регулируемая рулевая колонка по высоте и вылету	
<b>Подушка безопасности для водителя</b>	
Эргономичное кресло водителя с подвеской	
Регулировка водительского сиденья по длине	
Регулировка наклона спинки водительского сиденья	
<b>Регулировка поясничного упора водительского сиденья</b>	
<b>Электрические стеклоподъемники боковых дверей</b>	
Рукоятки на передних стойках для облегчения посадки в кабину	
3-х точечные ремни безопасности водителя и переднего пассажира с инерционным натяжением	
Регулировка высоты крепления водительского ремня безопасности	
<b>Кондиционер (для модификации DLX)</b>	
<b>Центральный замок</b>	
<b>AM / FM/ CD аудиосистема + 2 динамика</b>	
Прорезиненное покрытие пола	
Улучшенная тканевая обивка сидений	
<b>Складной рычаг стояночного тормоза</b>	
<b>Складной рычаг МКПП</b>	
Панель приборов со светодиодной подсветкой	
Индикатор работы двигателя в экономичном режиме на шкале тахометра	
Стеклоочистители с переменной скоростью работы, усиленный мотор привода	
2 солнцезащитных козырька	
<b>Складываемая спинка сиденья центрального пассажира с лотком для документов в спинке</b>	
Карман в спинке водительского сиденья	

2 крючка для одежды на задней стенке кабины
Сигнал движения задним ходом
<b>Галогенные фары с увеличенными отражателями</b>
<b>Передние противотуманные фары</b>
Задний противотуманный фонарь
<b>Подогреваемые зеркала бокового обзора с дополнительной широкоугольной секцией</b>
Система предпускового подогрева (свечи накаливания)
<b>Топливный фильтр с водоотделителем и подогревом</b>
Моторный (горный) тормоз в виде заслонки в выпускной системе
Передний и задний буксировочные крюки
Задний противоподкатный брус
Инструментальный ящик на раме шасси
Генератор 24 В, 80А
Двойная аккумуляторная батарея 12 В x 2, 80 Ач
Запирающаяся крышка топливного бака (используется ключ зажигания)
<b>Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС)</b>

<b>Фургон</b>	<b>Изотермический из сэндвич-панелей</b>
Габариты фургона, мм	6200 / 2300 (2550) / 2200
Вместимость (паллеты), шт.	12 (15)
Утеплитель	Экструдированный ППС
Толщина стенок, мм	50
Наружная / внутренняя обшивка	Плакированный металл
Покрытие пола	Транспортная фанера 18 мм
Наружная обвязка	Оцинкованный уголок с полимерным покрытием белого цвета
Внутренняя обвязка	Оцинкованный уголок
Задний портал	Сталь с полимерным покрытием белого цвета
Надрамник	Окрашенный
Фурнитура	Оцинкованная
Прочее оборудование	Резиновые отбойники Фиксаторы дверей в открытом положении Пластиковый поручень для подъема в фургон Пластиковые крылья с резиновыми брызговиками Плафон внутреннего освещения <b>Боковая защита на откидных кронштейнах</b>

## Преимущества HINO

### японское проектирование

- Продуманность
- Сбалансированность
- Прочность
- Простота
- Надежность
- Универсальность

### японское производство

- Стабильные поставщики
- Выверенный технологический процесс
- Стабильное качество кадров
- Традиции (соблюдение предписанных правил)
- Стабильность качества продукции

**Отдел продаж (812) 702-12-52**



СОВЕРШЕНСТВО ЯПОНСКИХ ТЕХНОЛОГИЙ. ОБРАЗЕЦ ЯПОНСКОГО КАЧЕСТВА